



# **CO2 Footprint 2025**

## CO2 Emissie inventarisatie

Auteur: G.J.W.M. Rosier/K.R.S Klein Hesselink  
Datum: 12/03/2025  
Document: CO2\_Footprint\_2024\_volledig  
Versie: 2025-1

## Inhoudsopgave

1	Organisatie.....	3
1.1	Rapporterende organisatie.....	3
1.2	Verantwoordelijk persoon.....	3
1.3	Organisatorische grens.....	3
	<b>Vestigingen.....</b>	<b>4</b>
	<b>Bijzonderheden.....</b>	<b>6</b>
1.4	Conformiteit.....	6
2	CO <sub>2</sub> -emissie gegevens.....	7
2.1	Grondslag.....	7
2.2	Basisjaar.....	7
2.3	Rapportageperiode.....	8
2.4	Methodiek.....	8
2.5	Niet opgenomen emissie bronnen of putten.....	8
2.6	Verificatie.....	8
3	Emissiegegevens.....	9
3.1	Directe en indirecte emissies.....	9
3.2	Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden.....	9
	<b>Scope 1: Directe CO2 emissie.....</b>	<b>9</b>
	<b>Scope 2: Indirecte CO2 emissie.....</b>	<b>9</b>
	<b>Scope 3 Business Travel: Indirecte CO2-emissie.....</b>	<b>10</b>
3.3	Kengetallen.....	10
3.4	Specificatie naar projecten.....	10
4	Scope 3.....	12
	Bijlage A – CO <sub>2</sub> Footprint 2024 VINCI ENERGIES NL.....	13
	Bijlage B - Crossreferentie tabel ISO 14064-1:2018 (NEN-EN-ISO 14064-1:2019).....	14

# 1 Organisatie

## 1.1 Rapporterende organisatie

VINCI Energies Netherlands BV is de rapporterende organisatie. Zij opereert met de handelsnamen Actemium, Amecha, Axians, A&I Kwant, Bosman, Koning & Hartman, Omexom, VanderLinden, Verkerk, De Jong Engineering, Aqualectra, Verautomation en Schilt Bedrijven.

## 1.2 Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijke bestuurders zijn J. van Uden, T. Greeve en E. de Haas.

## 1.3 Organisatorische grens

De organisatorische grens van VINCI Energies Netherlands BV en de deelnemingen is bepaald volgens het GHG Protocol. De organisatorische grens voor deze CO<sub>2</sub> inventarisatie bevat de holding VINCI Energies Netherlands BV, hierna te noemen VENL, en de daarbij behorende dochterondernemingen waarover het operationele zeggenschap heeft:

Bedrijf	Handelsregister	Handelend onder:
VINCI Energies Nederland B.V.	KVK 16039815	
Amecha B.V.	KVK 17122050	Amecha
Aqualectra B.V.	KVK 37043686	Aqualectra
Axians Business Solutions B.V.	KVK 16076454	Axians
Axians Communication Solutions B.V.	KVK 32057918	Axians
Axians ICT B.V.	KVK 27143906	Axians
Axians Performance Solutions B.V.	KVK 24288803	Axians
A&I Kwant Civiel B.V.	KVK 81092032	A&I Kwant
Bakker Sliedrecht Electro Industrie B.V.	KVK 23040872	Bakker Sliedrecht
Cegelec Infra B.V.	KVK 20065021	Omexom
Cegelec Industry B.V.	KVK 56833695	Actemium
De Bosman Bedrijven B.V.	KVK 31046386	Bosman
De Jong Engineering B.V.	KVK 11044894	De Jong Engineering
Energy & Infra Engineering B.V.	KVK 69909865	Omexom
Industrial Solutions Zuid-Oost B.V.	KVK 17103639	Actemium
Field Service Plus B.V.	KVK 59786191	Axians
Kadenza B.V.	KVK 30198157	Axians
Kenmerc Business Solutions B.V.	KVK 16082064	Axians
Koning & Hartman B.V.	KVK 34222312	Koning & Hartman
L.W. Holding	KVK 23084973	
Methec B.V.	KVK 09029541	Actemium, Omexom
Netlink B.V.	KVK 30114672	Axians
Plant Solutions Noord Oost B.V.	KVK 02332820	Actemium, Omexom
Plant Solutions Zuid-Oost B.V.	KVK 17237981	Actemium
Plusine Systems B.V.	KVK 34058168	Axians
RH Marine B.V.	KvK 33289736	RH Marine
RH Marine Netherlands B.V.	KVK 24193093	RH Marine
Rond Groep B.V.	KVK 34278663	Rond Groep B.V.
Schilt Bedrijven B.V.	KVK 23044288	Schilt Bedrijven

Starren B.V.	KVK 16053825	Actemium
Van der Linden Groep B.V.	KVK 16051821	VanderLinden
VCD Infra Solutions B.V.	KVK 02047541	Axians
VCD Business Intelligence B.V.	KVK 02064964	Axians
VCD Healthcare B.V.	KVK 01101645	Axians
VCD Business Solutions B.V.	KVK 02034284	Axians
VerAutomation B.V.	KVK 18044538	VerAutomation
VerAutomation Montage B.V.	KVK 67702945	VerAutomation
Verkerk Groep B.V.	KVK 68740883	Actemium, Verkerk

## Vestigingen

De activiteiten zijn uitgevoerd vanuit de onderstaande vestigingen:

Plaats	Adres	Postcode
Almelo	Twentepoort Oost 55	7609 RG
Alphen aan den Rijn	Raoul Wallenbergplein 29A	2404 ND
Alphen aan den Rijn	Leidse Schouw 2	2408 AE
Amersfoort	Nijverheidsweg-Noord 117	3812 PL
Amersfoort	Wiekenweg 54F	3815KL
Andelst	Wanraaij 33A	6673 DM
Assen	Korenmaat 4a	9405 TJ
Assen	Korenmaat 6	9406 TJ
Alkmaar	54 Helderseweg	1817 BB
Capelle aan den IJssel	Rivium Boulevard 41	2909 LK
Delft	Energieweg 1	2627 AP
Doetinchem	Fabriekstraat 17c	7005 AP
Dordrecht	Laan van Europa 450	3317 DB
Drachten	Bakboord 5	9206 BL
Eindhoven	Esp 120	5633 AA
Goes	Columbusweg 12a	4462 HB
Gouda	Gentseweg 19	2803 PC
Groningen	Zeewinde 5	9738 AM
Groningen	Eemsgolaan 15	9727 DW
Harderwijk	Centuurbaan 2: gebouw 20a	3847 LG
Hedel	Kronenburgpark 1	5321 JM
Hedel	Koningskampen 22	5321 JK
Heerhugowaard	Flemingstraat 48	1704 SL
Heerhugowaard	Flemingstraat 17	1704 SL
Heerhugowaard	Flemingstraat 23	1704 SL
Heerhugowaard	Flemingstraat 25	1704 SL
Helmond	Korte Dijk 11	5705 CV
Herten	Louis Eijssenweg 1	6049 CD
Hoorn	Boedijnhof 83	1628 SE
Laren	Eemnesserweg 55	1251 NB
Leusden	Fokkerstraat 16	3833 LD

Meerkerk	Energieweg 29	4231 DJ
Meerkerk	Energieweg 23B	4231 DJ
Middelbeers	Steenfortseweg 2C	5091 BS
Middelbeers	Industrieweg 7	5091 BG
Middelbeers	Industrieweg 24	5092 BG
Nieuwegein	Marconibaan 6	3439 MS
Nijmegen	Kerkenbos 1019	6546 BB
s Hertogenbosch	Pettelaarpark 130E	5216 PV
Schiedam	Jan Evertsenweg 2	3115JA
Schiedam	Jan van Galenstraat 2	3115 JG
Schijndel	Galvaniweg 22	5482 TN
Sliedrecht	Leeghwaterstraat 53	3364 AE
Sliedrecht	Leeghwaterstraat 59	3364 AE
Sliedrecht	Leeghwaterstraat 59	3364 AE
Sliedrecht	Bruningstraat 5	3364 AE
Sliedrecht	Bruningstraat 8	3364 AE
Sliedrecht	Thorbeckelaan 71	3362BS
Son	Science Park 5222	5692 EG
Tilburg	Polluxstraat 39	5047 RA
Uden	Handelslaan 3	5405AE
Veendam	Prinsentuin 1	9641 PR
Veghel	Eisenhowerweg 39	5466 AB
Veghel	Mountbattenweg 19	5466 AX
Veghel	Poort van Veghel 4940	5466 SB
Zaltbommel	Hogeweg 41	5301 LJ
Zevenaar	Mercurion 24 B	6903 PZ
Zoetermeer	Louis Braillelaan 60	2719 EK
Zwijndrecht	Molenvliet 1	3335 LH
Zwijndrecht	Voltastraat 4	3335 KK
Zwolle	Dokter Spanjaardweg 23	8025 BT
Zwolle	Dr v Lookeren Campagneweg 6	8025 BX

## Bijzonderheden

Cegelec Fire Solutions B.V., eigendom van VENL, valt buiten de organisatorische grens omdat de 'operational control' van deze onderneming volledig is gedelegeerd aan VINCI Energies Belgium.

Enkele ondernemingen nemen ook deel in een vennootschap onder firma (vof). In het kader van de organisatorische grens worden voor dit samenwerkingsverband alleen de emissies gerelateerd aan eigen personeel (scope 1 & 2 brandstofverbruik bedrijfswagens en scope 3 woon-werkkilometers) en het energieverbruik van de ter beschikking gestelde huisvesting (scope 1 gas & scope 2 elektriciteit) volledig meegenomen.

Het betreft de volgende samenwerkingsverbanden:

Bedrijf	KVK	Aandeel	Werkzaamheden
Bosman-Yver V.O.F.	85245666	50%	Combi (woon/kantoor) gebouwen
Spie-Cegelec Maintenance V.O.F.	20154796	50%	Onderhoud t.b.v. BP
HOMIJ - Bosman Combinatie B.V.	14047033	50%	Geen activiteiten
Bosman BAM Combinatie	91228107	50%	Herontwikkeling ABN AMRO Foppingadreef te Amsterdam

## 1.4 Conformiteit

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen vermeld in

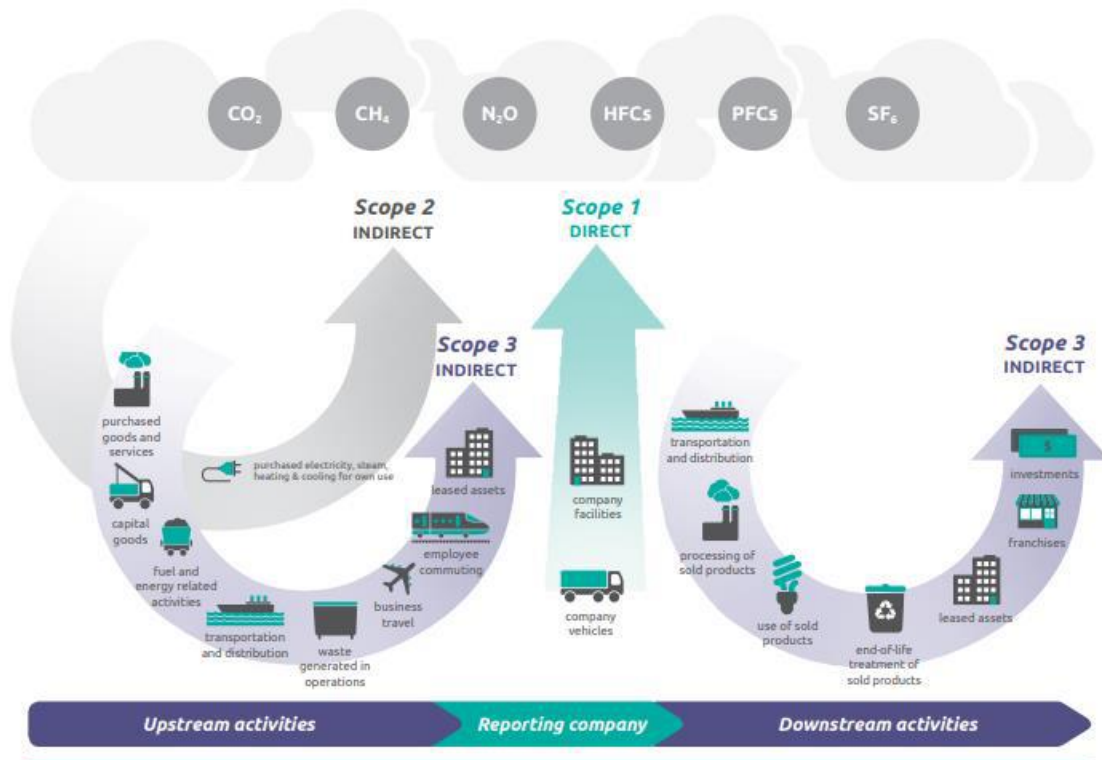
- De NEN-ISO 14064:2019, paragraaf 9.3.1 eisen a t/m t
- Het CO2 prestatieladderhandboek versie 3.1
- Het GHG Protocol

## 2 CO<sub>2</sub>-emissie gegevens

### 2.1 Grondslag

In dit rapport zijn de CO<sub>2</sub> emissiegegevens weergegeven voor scope 1 en scope 2 en zakelijk vervoer, zoals deze zijn voorgeschreven door de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en geïdentificeerd zijn op basis van de vastgestelde organisatorische grens.

- Scope 1 Directe emissies door de eigen organisatie, zoals bijvoorbeeld emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming en emissies door het eigen wagenpark.
- Scope 2 Indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit.
- Scope 3 Overige indirecte emissies door bijvoorbeeld zakelijk vervoer met privéauto en vliegreizen, woon-werkverkeer, uitbestede werkzaamheden, productie van aangekocht materiaal, transport etc.



### 2.2 Basisjaar

Het basisjaar voor de CO<sub>2</sub> inventarisatie en rapportages is 2018. Het basisjaar is gewijzigd naar aanleiding van de aangepaste doelstelling om in 2030 een CO<sub>2</sub>-reductie te halen van 60% t.o.v. 2018.

## 2.3 Rapportageperiode

De gegevens zoals in dit rapport zijn opgenomen betreft 2024.

## 2.4 Methodiek

Voor het opstellen van de CO<sub>2</sub> footprint is gebruik gemaakt van het programma milieubarometer van de stichting Stimular.

De omrekeningsfactoren die in dit programma gebruikt worden komen overeen met de eisen uit handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en de site [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

## 2.5 Niet opgenomen emissie bronnen of putten

Emissies door koelinstallaties in beheer of door lekkage bij onderhoud aan koelinstallaties van derden zijn niet in dit rapport gekwantificeerd. De emissie wordt voorkomen door periodiek onderhoud en werkinstructies waardoor deze zeer gering is. Gezien de impact van deze emissies op het klimaat zijn deze emissies in 2017 wel geïnventariseerd echter de gerapporteerde hoeveelheid is zodanig laag dat dit aspect niet materieel is.

Emissies door gebruik van openbaar vervoer voor zakelijke doeleinden zijn niet in dit rapport gekwantificeerd. Uit een eerdere inventarisatie (2013) is gebleken dat dit aspect niet materieel is.

Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

Er vindt geen binding van CO<sub>2</sub> plaats zodat er geen sprake is van putten.

## 2.6 Verificatie

De emissie inventaris wordt geaudit. De milieudata wordt gerapporteerd in eVE door elke business unit. Deloitte audit deze gegevens.



## 3 Emissiegegevens

### 3.1 Directe en indirecte emissies

De totale emissie voor scope 1, scope 2 en scope 3 zakelijk en woon-werkverkeer bedroeg in de eerste helft van 2024: 9.186 ton CO<sub>2</sub>.

Het overgrote deel van de CO<sub>2</sub>-emissies komt voor rekening van het zakelijk verkeer (76%). Een gedetailleerde specificatie is opgenomen in bijlage A.

#### CO<sub>2</sub>-uitstoot

2024



Bron: Milieubarometer VINCI Energies Nederland - VINCI Energies Netherlands  
BV - 4 maart 2025 

### 3.2 Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden

#### Scope 1: Directe CO<sub>2</sub> emissie

##### Brandstofgebruik stationaire verbrandingsapparatuur t.b.v. verwarming

De gegevens zijn afkomstig van facturen van de energieleveranciers welke zijn gebaseerd op meterstanden. De gegevens zijn voldoende betrouwbaar.

Voor de bedrijfspanden waarbij facturen van de energieleveranciers niet bekend zijn wordt het verbruik respectievelijk gebaseerd op de gegevens opgegeven door de verhuurder (servicekosten) of worden deze geschat op basis van gegevens van respectievelijk eerdere jaren of overige vestigingen met vergelijkbare activiteiten. In het verleden is in een incidenteel geval is het aantal liters stookolie omgerekend naar het aantal m<sup>3</sup> gas equivalent. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,5%.

##### Brandstofgebruik eigen wagenpark

Iedere medewerker met een bedrijfsauto heeft een brandstofpas. De gegevens (getankte liters) zijn afkomstig van de brandstofleveranciers of leasemaatschappijen. Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Enige onnauwkeurigheid wordt veroorzaakt door incidentele gevallen waarbij, indien de brandstofpas niet gebruikt kon worden, de getankte liters zijn gedeclareerd of een inschatting is gemaakt op gegevens van eerdere jaren. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,5%.

#### Scope 2: Indirecte CO<sub>2</sub> emissie

##### Elektriciteitsverbruik

De gegevens over het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen van de betreffende energieleveranciers welke zijn gebaseerd op de meterstanden. Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht. Voor de bedrijfspanden waarbij facturen van de energieleveranciers niet bekend zijn wordt het verbruik gebaseerd op de gegevens opgegeven door de verhuurder (servicekosten) of worden deze geschat op basis van gegevens van respectievelijk eerdere jaren of van overige vestigingen met vergelijkbare activiteiten. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,5%.

### Scope 3 Business Travel: Indirecte CO<sub>2</sub>-emissie

#### Zakelijke kilometers met privé voertuigen

De gegevens van zakelijke kilometers met privé voertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers gedeclareerde kilometers. Het type voertuig en brandstofklasse zijn niet in kaart gebracht. Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

#### Vliegreizen

Vliegreizen vinden beperkt plaats. De gegevens van het vliegverkeer zijn afkomstig van het reisbureau of uit de bedrijfsadministratie. De bepaling van het aantal reizigerskilometers vindt plaats via respectievelijk:

- Overzicht van het reisbureau
- Via de site <http://www.gcmap.com>

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht. Mogelijk zijn enkele vliegreizen niet doorgegeven. De invloed op de totale emissie van VENL hiervan is < 0,5%.

### 3.3 Kengetallen

Voor de analyse van de CO<sub>2</sub>-footprint, het opstellen van doelen en monitoring daarvan hebben we de volgende kengetallen gekozen:

- Totale CO<sub>2</sub> uitstoot
- Zakelijk verkeer
- Elektriciteitsverbruik
- Brandstoffen voor verwarming
- Aantal ton CO<sub>2</sub>/ton € omzet.
- Aantal ton CO<sub>2</sub>/ton € omzet.
- Aantal kg CO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup> vloeroppervlak
- Aantal kg CO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup> vloeroppervlak

### 3.4 Specificatie naar projecten

De CO<sub>2</sub>-emissie kan worden onderverdeeld in overhead (huisvesting) en mobiliteit (toe te rekenen aan projecten). Op projectlocaties wordt de benodigde energie door de opdrachtgever of eindgebruiker ter beschikking gesteld. Hierdoor is voor projecten voornamelijk het leasepark en gedeclareerde zakelijke gereden kilometers met een privéauto belangrijk.

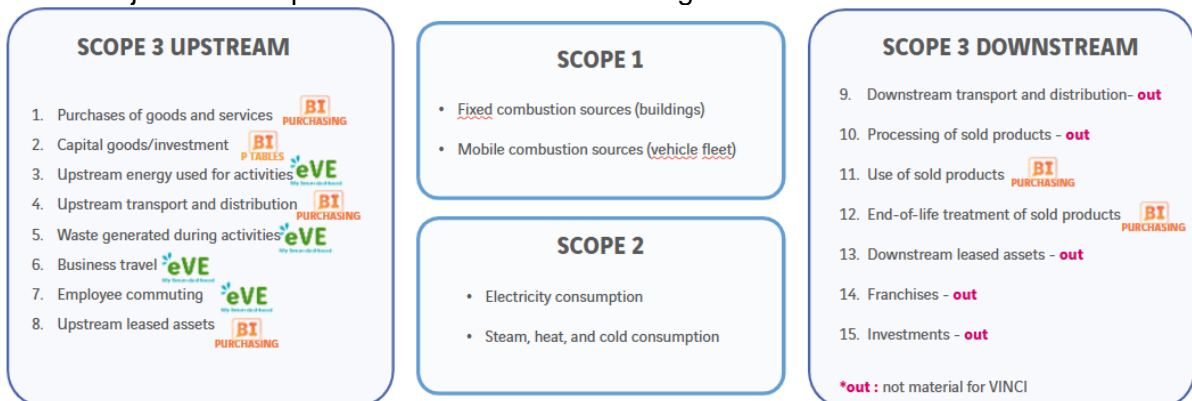
Van onze totale CO<sub>2</sub>-uitstoot houdt 86% verband met de projecten:

Scope	Emissiestroom	Overhead (ton CO <sub>2</sub> )	Mobiliteit (projecten) (ton CO <sub>2</sub> )
Scope 1	Verwarming	787	
	Brandstof leaseauto's		7466
Scope 2	Elektriciteit	0	
	Elektriciteit leaseauto's		0
Scope 3	Zakelijke km's privéauto's		556
	Vliegweizen	378	
Totaal		1165	8022

Als wij in de toekomst projecten verkrijgen op basis van gunningvoordeel voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, dan zullen wij de emissie voor deze projecten toerekenen op basis van de financiële toerekening methode (allocatie van omzet). Deze toerekening methode is gekozen omdat gegevens altijd beschikbaar zijn.

## 4 Scope 3

Door VINCI Energies, is een tool ontwikkeld om de scope 3 emissies in kaart te brengen. Deze tool is gebaseerd op de GHG-protocol methodiek. Per scope 3 categorie verschilt de tool in nauwkeurigheid, doordat de beschikbaarheid van data hierin verschilt. Een deel van de data komt uit onze eigen emissie inventarisatie management tool eVE. Deze primaire data is het meest nauwkeurig. Daarnaast komt een groot deel van de data uit de procurement database (BI Purchase). Hierin hebben alle producten die ingekocht zijn een productfamilie toegeschreven gekregen. Op basis van deze productfamilies kan er met emissiefactoren de scope 3 uitstoot geschat worden. Hier maken we dus gebruik van secundaire data. Daarnaast komen nog een paar categorieën uit de financiële database (Finance) die op dezelfde manier behandeld worden. Waar OUT staat, zijn categorieën waarin er geen uitstoot of niet significante uitstoot plaatsvindt. Als er geen inkooporder is geregistreerd, dan wordt de omzet van de business unit gepakt en wordt er een emissiefactor toegekend gerelateerd aan de activiteit van de business unit. Het doel is om de komende jaren de scope 3 meetmethode nauwkeuriger te maken.



Er is voor deze methode gekozen zodat er een scope 3 footprint gekwantificeerd kan worden zonder over product specifieke emissiegegevens te beschikken. In de komende jaren wordt er gewerkt aan nauwkeurigere data voor de scope 3 footprint.

**Totaal scope 3 footprint: 458.678 TCO2eq**  
**Upstream: 169.150 TCO2eq**  
**Downstream: 289.527 TCO2eq**

## Bijlage A – CO2 Footprint 2024 VINCI ENERGIES NL

	Thema			CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent	
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>						
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	368.577 m <sup>3</sup>		2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	787	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.865.940 liter		2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	5.264	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	676.335 liter		3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	2.202	ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>					8.253	ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>						
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	901.193 kWh		0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0	ton CO <sub>2</sub>
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	391.009 teruggeleverde kWh		0 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh	0	ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	9.847.119 kWh		0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh	5.278	ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	9.847.119 kWh		-0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-5.278	ton CO <sub>2</sub>
Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	Elektriciteit	3.757.653 kWh		0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0	ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	868.690 kWh		0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh	466	ton CO <sub>2</sub>
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	Zakelijk verkeer	868.690 kWh		-0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-466	ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	2.880.770 km		0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	556	ton CO <sub>2</sub>
Vliegereizen (in ton CO <sub>2</sub> )	Zakelijk verkeer	439 ton CO <sub>2</sub>		860 kg CO <sub>2</sub> / ton CO <sub>2</sub>	378	ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>					934	ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>					<b>9.186</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>						
Drinkwater	Water & afvalwater	10.926 m <sup>3</sup>		0,298 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	3,26	ton CO <sub>2</sub>
Afvalwater	Water & afvalwater	10.926 m <sup>3</sup> huishoudelijk		0,678 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup> huishoudelijk	7,41	ton CO <sub>2</sub>
Restafval	Bedrijfsafval	662.429 kg		0,324 kg CO <sub>2</sub> / kg ★	215	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	9.132.229 km		0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	1.763	ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>					1.988	ton CO <sub>2</sub>
★ CO <sub>2</sub> -factor is door gebruiker ingesteld.						

## Bijlage B - Crossreferentie tabel ISO 14064-1:2018 (NEN-EN-ISO 14064-1:2019)

ISO 14064-1 §9.3.1 Het GHG rapport dient de GHG emissie inventaris te beschrijven en dient het volgende te omvatten:

NEN-EN-ISO 14064-1:2019	§9.3.1 Eisnr.	Beschrijving	Paragraaf emissie inventaris
	A.	Beschrijving van rapporterende organisatie	<a href="#">Rapporterende organisatie</a>
	B.	Verantwoordelijke persoon/personen	<a href="#">Verantwoordelijk persoon</a>
	C.	Periode waarover organisatie rapporteert	<a href="#">Rapportageperiode</a>
5.1	D.	Documentatie van de organisatorische grenzen	<a href="#">Organisatorische grenzen</a>
	E.	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	<a href="#">Organisatorische grenzen</a>
5.2.2	F.	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>	<a href="#">Bijlage A - CO2 Footprint</a>
Bijlage D	G.	Beschrijving van CO <sub>2</sub> uitstoot door biomassa	<a href="#">Niet opgenomen emissie bronnen of putten</a>
5.2.2	H.	GHG verwijderingen in ton CO <sub>2</sub>	<a href="#">Niet opgenomen emissie bronnen of putten</a>
5.2.3	I.	Verklaring van weglaten CO <sub>2</sub> bronnen en – putten	<a href="#">Niet opgenomen emissie bronnen of putten</a>
5.2.4	J.	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>	<a href="#">Bijlage A - CO2 Footprint</a>
6.4.1	K.	GHG emissie inventarisatie basis jaar	<a href="#">Basisjaar</a>
6.4.1	L.	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	<a href="#">Basisjaar</a>
6.2	M.	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	<a href="#">Methodiek</a>
6.2	N.	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	<a href="#">Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden</a>
6.2	O.	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	<a href="#">Rapportageperiode</a>
8.3	P.	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	<a href="#">Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden</a>

8.3	Q.	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	<a href="#">Meetmethoden, onnauwkeurigheden en onzekerheden</a>
	R.	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064- 1:2019	<a href="#">Conformiteit</a>
	S.	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	<a href="#">Verificatie</a>
	T.	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	Niet van toepassing