



# Energie Management Actieplan 2020 - 2030

Auteur: G.J.W.M. Rosier / K.R.S. Klein Hesselink  
Datum: 12/03/2025  
Document: 2020 - 2030 Energie Management Actieplan  
Versie: 2025-1

## Inhoudsopgave

1	Algemeen.....	3
2	CO2-reductiebeleid .....	4
3	Referentiekader.....	5
3.1	Basisjaar .....	5
3.2	Organisatorische eenheid .....	5
4	Energiebeoordeling .....	7
4.1	Energiemix .....	8
4.2	Zakelijk verkeer .....	8
4.3	Gebouw gebonden emissies .....	9
5	Overzicht doelstellingen en besparingsmaatregelen.....	10
5.1	Thema mobiliteit.....	12
5.1.1	Doelstelling .....	12
5.1.2	Reductiemaatregelen, verantwoording en planning .....	12
5.1.3	Uitgevoerde maatregelen.....	13
5.2	Thema energieverbruik huisvesting.....	15
5.2.1	Doelstelling .....	15
5.2.2	Reductiemaatregelen, verantwoording en planning .....	16
5.2.3	Uitgevoerde maatregelen.....	17
6	Scope 3.....	19
6.1	Ketenanalyses.....	19
6.2	Scope 3 tool .....	24
6.3	Initiatieven.....	24
7	Performance indicators .....	29
8	Monitoring, meten en analyseren .....	31
9	Energie Management System .....	33
9.1	Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen .....	34

## 1 Algemeen

In dit Energiemanagement actieplan wordt beschreven hoe VINCI Energies Nederland BV invulling geeft aan haar doelstellingen op het gebied van duurzaamheid en daarmee voldoet aan de voorwaarden van de CO2-Prestatieladder. Hier wordt intern en extern met enige regelmaat over gecommuniceerd en gerapporteerd.

Dit rapport bevat de jaarlijkse update op de scope 1 en 2 thema's mobiliteit en huisvesting. Daarnaast zijn ook de laatste ontwikkelingen in de ketenanalyses en scope 3 gerapporteerd. Alle gegevens zijn geüpdatet tot maart 2025.

In een steeds veranderende wereld richt VINCI Energies zich op netwerken en integratie, optimalisatie van prestaties, energie-efficiency en data. Dat doen we om de uitrol van nieuwe technologieën te versnellen en om twee belangrijke veranderingen te ondersteunen: de digitale transformatie en de energietransitie.

Als belangrijke speler werkt VINCI Energies op het kruispunt van de belangrijkste vraagstukken die de samenleving vandaag en morgen uitdagen. Zoals de groeiende vraag naar energie en vervoer, de optimalisatie van industriële processen, de verbetering van energiestaatistaties en de digitalisering. In al deze gebieden weet VINCI Energies haar verschillende expertises te combineren tot oplossingen die aansluiten bij de eisen van de markt en de maatschappelijke ontwikkelingen.

Om doelstellingen ook daadwerkelijk te behalen gebruikt VINCI Energies in Nederland de CO2-Prestatieladder om te toetsen waar we staan en waar onze actiepunten liggen voor CO2-bewust handelen in onze bedrijfsvoering en bij de uitvoering van onze projecten. De belangrijkste aandachtsgebieden zijn energie- en brandstofbesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie. We zien dat hier op korte termijn nog winst te behalen is in onze eigen bedrijfsvoering in gedrag en in samenwerking met onze klanten en leveranciers.

Daarom voldoen al onze vennootschappen en business units aan de geldende wet- en regelgeving en normen en waarden. En daarom hebben we corporate social responsibility en corporate sustainability bij VINCI Energies Nederland nauw met elkaar verweven in good corporate governance.

## 2 CO<sub>2</sub>-reductiebeleid

Begin 2020 heeft VINCI S.A. een nieuw beleid bepaald en gepubliceerd met betrekking tot haar inzet voor het milieu:

- 40% reductie in directe CO<sub>2</sub>-emissies in 2030 t.o.v. 2018 in scope 1 en 2 met als uiteindelijk doel om in 2050 klimaat neutraal te zijn in overeenstemming met het Klimaatakkoord van Parijs, waarbij er dan netto geen broeikassen meer worden uitgestoten.
- Het stimuleren van de circulaire economie door systematisch het recycle en hergebruik beleid door te voeren in zowel de materiaal toelevering als de materiaal vraag
- De natuurlijke omgevingen behouden door de adoptie van een “nul nettoverlies” biodiversiteitsdoelstelling doormiddel van de “vermijd, verminder, compenseer” benadering.
- 20% CO<sub>2</sub> emissie reductie in 2030 t.o.v. 2019 in scope 3. Hierbij streven we naar verbetering van de indirecte CO<sub>2</sub> footprint veroorzaakt door activiteiten van en met leveranciers, partners en klanten.

VINCI Energies Netherlands B.V. (hierna te noemen VENL) sluit zich hierbij aan en heeft de doelstelling verhoogd. In 2030 heeft VENL als doel gesteld de relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot (scope 1 en 2 en Business Travel emissies) met minimaal 60% te reduceren ten opzichte van 2018 met als lange termijn doelstelling CO<sub>2</sub> neutraal te zijn in 2050. Om dit te bereiken wordt de doelstelling voor 2025 bepaald op een reductie van 30% om de 60% totale reductie in 2030 te behalen. Voor de indirecte CO<sub>2</sub> -emissies (scope 3) heeft VINCI Energies een doelstelling van 20% reductie in 2030 t.o.v. 2019.

In het kader van deze doelstelling wordt de volgende prioriteit aangehouden:

1. Beperken van de vraag naar energie en brandstoffen.
2. Inzetten van duurzame producten. Hierbij kan gekeken worden naar het gebruik van duurzame energie, hergebruik van producten etc.
3. Gebruik van efficiënte energie besparende technieken. Wij staan daarin open voor innovatie en de nieuwe technieken die beschikbaar komen.

## 3 Referentiekader

### 3.1 Basisjaar

Door wijziging van de nieuwe milieudoelstelling is kalenderjaar 2018 als basisjaar gekozen.

### 3.2 Organisatorische eenheid

De organisatorische eenheid betreft VENL en haar dochterbedrijven, waarover zij operationele zeggenschap heeft.

Voor het rapportagejaar 2024 betreft het de volgende bedrijven:

Bedrijf	Handelsregister	Handelend onder:
VINCI Energies Nederland B.V.	KVK 16039815	
Amecha B.V.	KVK 17122050	Amecha
Aqualectra B.V.	KVK 37043686	Aqualectra
Axians Business Solutions B.V.	KVK 16076454	Axians
Axians Communication Solutions B.V.	KVK 32057918	Axians
Axians ICT B.V.	KVK 27143906	Axians
Axians Performance Solutions B.V.	KVK 24288803	Axians
A&I Kwant Civiel B.V.	KVK 81092032	A&I Kwant
Bakker Sliedrecht Electro Industrie B.V.	KVK 23040872	Bakker Sliedrecht
Cegelec Infra B.V.	KVK 20065021	Omexom
Cegelec Industry B.V.	KVK 56833695	Actemium
De Bosman Bedrijven B.V.	KVK 31046386	Bosman
De Jong Engineering B.V.	KVK 11044894	De Jong Engineering
Energy & Infra Engineering B.V.	KVK 69909865	Omexom
Industrial Solutions Zuid-Oost B.V.	KVK 17103639	Actemium
Field Service Plus B.V.	KVK 59786191	Axians
Kadenza B.V.	KVK 30198157	Axians
Kenmerc Business Solutions B.V.	KVK 16082064	Axians
Koning & Hartman B.V.	KVK 34222312	Koning & Hartman
L.W. Holding	KVK 23084973	
Methec B.V.	KVK 09029541	Actemium, Omexom
Netlink B.V.	KVK 30114672	Axians
Plant Solutions Noord Oost B.V.	KVK 02332820	Actemium, Omexom
Plant Solutions Zuid-Oost B.V.	KVK 17237981	Actemium
Plusine Systems B.V.	KVK 34058168	Axians
RH Marine B.V.	KvK 33289736	RH Marine
RH Marine Netherlands B.V	KVK 24193093	RH Marine
Rond Groep B.V.	KVK 34278663	Rond Groep B.V.
Schilt Bedrijven B.V.	KVK 23044288	Schilt Bedrijven
Starren B.V.	KVK 16053825	Actemium
Van der Linden Groep B.V.	KVK 16051821	VanderLinden
VCD Infra Solutions B.V.	KVK 02047541	Axians
VCD Business Intelligence B.V.	KVK 02064964	Axians
VCD Healthcare B.V.	KVK 01101645	Axians
VCD Business Solutions B.V.	KVK 02034284	Axians



VerAutomation B.V.	KVK 18044538	VerAutomation
VerAutomation Montage B.V.	KVK 67702945	VerAutomation
Verkerk Groep B.V.	KVK 68740883	Actemium, Verkerk

## 4 Energiebeoordeling

In onderstaande grafiek staan de trends naar aanleiding van de geïnventariseerde energiestromen. Deze zijn verwerkt zijn in de milieubarometer van stichting Stimular (zie [www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl)).

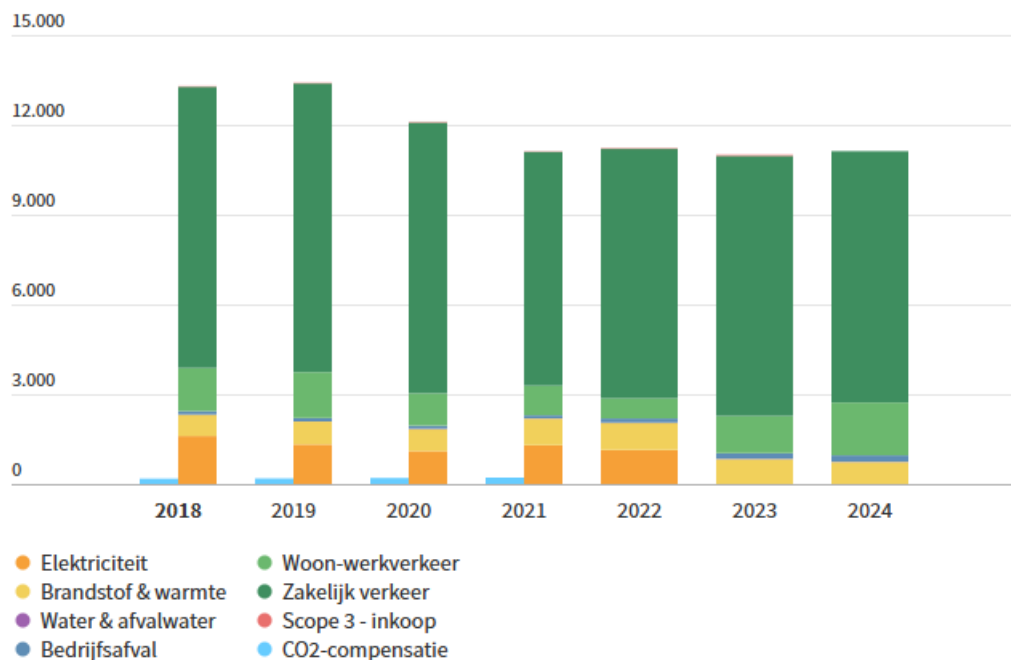
De meest significante energiestromen (scope 1 & 2 & BT) binnen VENL zijn respectievelijk:

1. Mobiliteit - Zakelijk verkeer wagenpark
2. Gebouw gebonden emissies - Elektriciteit
3. Gebouw gebonden emissies – Gas

De CO<sub>2</sub>-grafiek is niet gecorrigeerd voor externe groei. Om deze reden stijgt de uitstoot ondanks alle genomen maatregelen. Onderstaande grafieken bevatten enkel de cijfers van het eerste halfjaar van 2024, waardoor de vergelijking van 2024 met voorgaande jaren niet compleet is.

### CO<sub>2</sub>-uitstoot

VINCI Energies Netherlands BV  
Ton CO<sub>2</sub>



## 4.1 Energiemix

De energiemix van 2024 is hier weergegeven.

Hierin kijken we alleen naar een compleet jaar om invloeden van seizoenen te verminderen.

	Fossiel	Hernieuwbaar	Unit	kWh/l	Totaal kWh	Percentage
Elektriciteit		10 357 606	kWh		10 357 606	27%
Aardgas	4 286 556		kWh		4 286 556	11%
Diesel	676 335		Liter	9,8	6 628 083	17%
Benzine	1 865 940		Liter	8,9	16 606 866	44%

Totaal kWh energieverbruik: 37 879 111

Percentage hernieuwbare energie: 27%

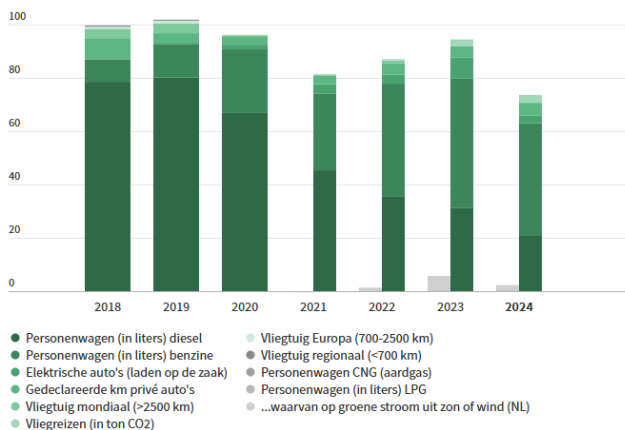
Percentage fossiele energie: 73%

## 4.2 Zakelijk verkeer

Dit betreft hoofdzakelijk het gebruik van leaseauto's (personenauto's en busjes) en een groot deel daarvan is toe te rekenen aan projecten. De CO<sub>2</sub>-grafiek is niet gecorrigeerd voor externe groei. Om deze reden stijgt de uitstoot ondanks alle genomen maatregelen.

### Milieubelasting - Zakelijk verkeer

VINCI Energies Netherlands BV  
% t.o.v. 2018



2024



- Personenwagen (in liters) benzine 57%
- Personenwagen (in liters) diesel 28%
- Gedeclareerde km privé auto's 6,4%
- Elektrische auto's (laden op de zaak) 4,0%
- Vliegzeilen (in ton CO<sub>2</sub>) 4,0%

In bijlage 2 is een nadere analyse opgenomen van de samenstelling van het wagenpark.



### 4.3 Gebouw gebonden emissies

De gebouw gebonden emissies bestaan uit:

#### 1. Ingekochte elektriciteit

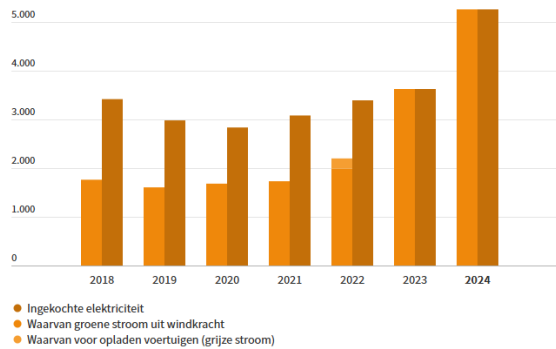
De belangrijkste verbruikers hierbij zijn:

- Oplaadpunten elektrische voertuigen
- ICT-apparatuur (serververruimte)
- Verlichting
- Koeling en ventilatie
- Kantoorapparatuur

De CO<sub>2</sub>-grafiek is niet gecorrigeerd voor externe groei. Om deze reden stijgt de uitstoot ondanks alle genomen maatregelen.

CO<sub>2</sub>-uitstoot - Elektriciteit

VINCI Energies Netherlands BV  
Ton CO<sub>2</sub>

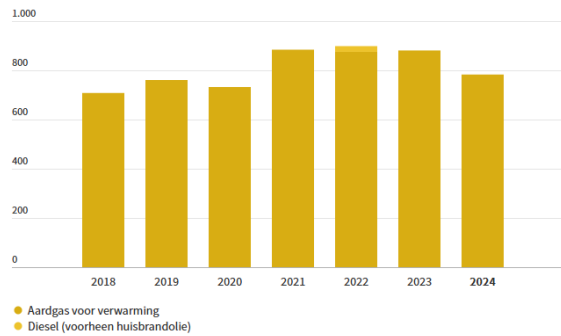


#### 2. Aardgas voor verwarming

De CO<sub>2</sub>-grafiek is niet gecorrigeerd voor externe groei. Om deze reden stijgt de uitstoot ondanks alle genomen maatregelen.

CO<sub>2</sub>-uitstoot - Brandstof & warmte

VINCI Energies Netherlands BV  
Ton CO<sub>2</sub>



Bron: Milieubarometer VINCI Energies Nederland - VINCI Energies Netherlands BV - 3 maart 2025

## 5 Overzicht doelstellingen en besparingsmaatregelen

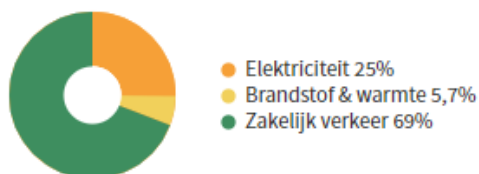
Om de doelstelling van minimaal 60% CO<sub>2</sub>-reductie (ton CO<sub>2</sub>/ton €) in 2030 te bereiken is deze doelstelling onderverdeeld in de volgende subdoelstellingen:

Thema	Doelstelling vermindering CO <sub>2</sub> uitstoot met	Gewichtsfactor 2018	Invloed op totale reductie CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer		69,3%	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Wagenpark (scope 1 &amp; 2, leaseauto's)</li> </ul>	61% t.o.v. 2018 in 2030	63,1%	38,5%
<ul style="list-style-type: none"> <li>Overig zakelijk verkeer (BT)</li> </ul>	--	6,2%	0%
Huisvesting		30,7%	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektriciteit (scope 2)</li> </ul>	100% t.o.v. 2018 in 2030	25%	25%
<ul style="list-style-type: none"> <li>Brandstoffen (scope 1)</li> </ul>	5% t.o.v. 2018 in 2030	5,7%	0,3%
Totaal mogelijke reductie:			64%

In de onderstaande paragrafen wordt aangegeven hoe deze doelstellingen mogelijk te bereiken zijn.

### CO<sub>2</sub>-grafiek

2018



## CO<sub>2</sub>-grafiek zakelijk verkeer

2018



- Elektrische auto's (kWh) 0,19%
- Gedeclareerde km privé auto's 3,5%
- Personenwagen (in liters) benzine 9,9%
- Personenwagen (in liters) diesel 81%
- Personenwagen (in liters) LPG 0%
- Vliegtuig regionaal (<700 km) 0,54%
- Vliegtuig Europa (700-2500 km) 0,94%
- Vliegtuig mondiaal (>2500 km) 4,0%

## 5.1 Thema mobiliteit

### 5.1.1 Doelstelling

Doelstelling: Vermindering CO2 uitstoot wagenpark met 61% in 2030 t.o.v. 2018

Kengetallen: - Primair: ton CO2/ton €  
- Secundair: g CO2/km, emissiecategorie

Zakelijk verkeer, voornamelijk veroorzaakt door de leaseauto's en gedeclareerde zakelijke kilometers, is de grootste factor die bijdraagt aan de CO2 uitstoot (69,3% in 2018). Naast de doelstelling om de CO2-emissie te verlagen wordt ook rekening gehouden met de NOx emissies die door deze voertuigen worden veroorzaakt.

De invloed van VENL (en met name haar business units) hierop is vrij groot door het verstrekken van de juiste middelen en het stimuleren van gedrag (keuze voertuig, rijstijl en lease beleid).

Tevens wordt verwacht dat de technologische ontwikkelingen op dit gebied hieraan zullen bijdragen en deze ook zullen accelereren door de ontwikkeling van accu's met een hoge capaciteit en korte ladingstijd (zie ook Omexom bijdrage aan dit initiatief, [https://s3.eu-central-1.amazonaws.com/p0005-prod-b24ed4bd9ec3440d82663a9531074c0e/public/skao\\_publication\\_document/0001/25/045a20a40623b69a9697cf8949279acd08659914.pdf](https://s3.eu-central-1.amazonaws.com/p0005-prod-b24ed4bd9ec3440d82663a9531074c0e/public/skao_publication_document/0001/25/045a20a40623b69a9697cf8949279acd08659914.pdf)), de aanwezigheid van de juiste infrastructuur de vergroening van de elektriciteitsvoorziening, de toepassing van energiecellen (waterstof), aandrijving door zonne-energie etc.

Om de doelstelling te bereiken is gekozen om het wagenpark gradueel emissie loos te maken. Wel dienen we, vanuit maatschappelijk oogpunt, de delving van bepaalde grondstoffen (bijv. kobalt) voor de fabricage van de huidige accu's in de keten goed te beoordelen i.v.m. schaarste, kinderarbeid en arbeidsomstandigheden. Daartoe worden onder meer de Ethical guidelines en de Sustainable Procurement Charter van VINCI gehanteerd.

Er is een subdoelstelling geformuleerd om in 2025 het wagenpark minimaal te laten voldoen aan de emissie categorie 6d (indien emissie loos nog niet mogelijk is), dit mede in verband met toegang tot milieuzones.

### 5.1.2 Reductiemaatregelen, verantwoording en planning

Geplande maatregelen	Periode	Door
- Minder kilometers rijden (zowel zakelijk als privé)	2020-2030	Alle bestuurders
- Meer gebruik van videoconferentie (MS Teams)	2020-2030	Alle bestuurders
- Verbetering rijgedrag	2019-2030	Alle bestuurders

<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Mobility Challenge, verplichte challenge tussen business units om veiliger en zuiniger rijgedrag te bevorderen</li> </ul>	2019-2021	BU-managers
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Programma ter vervanging Mobility Challenge i.s.m. de leasemaatschappijen</li> </ul>	2021-2025	Purchasing director, HR en Communicatie
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ontwikkeling en invoering Power BI-tool (registratie &amp; rapportage rijgedrag, verbruik)</li> </ul>	2019-2021	Directies
- Continue bijstellen van personeelsregelingen: autoregelingen (technische vooruitgang, elektrische auto's)	2020-2025	Directies
- Vervanging door zuinigere auto's, elektrische auto's (bij einde leasecontract). <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Bij voorkeur emissie loos (elektrisch)</li> <li>○ Minimaal emissieklasse 6d</li> </ul>	2020-2025	BU Manager, berijders
- Voortzetten project Heroes om bij medewerkers de bezwaren t.a.v. elektrisch rijden weg te nemen.	2019-2021	Purchasing director, HR en Communicatie
- Uitbreiden laadpalen	2020-2030	Directies
Per Januari 2023 wordt al het nieuwe personenvervoer binnen Cegelec vervangen door emissievrij vervoer. Dit zal voor een reductie van 1200 tCO2 per jaar in scope 1 zorgen.	2023-2035	Perimeter directie

#### Overige mogelijke maatregelen

- Mobiliteitsplan		
- Mobiliteitsbudget		
- Maatregelen zoals vermeld in het "VINCI Energies Greenbook"		

### 5.1.3 Uitgevoerde maatregelen

2018-2022	Het vervangen van auto's door zuinigere auto's vindt continue plaats. Bij meerdere entiteiten hebben de autoregelingen een clause waarin de uitstoot is gemaximaliseerd. Er is gestart met herziening van diverse bedrijfswagenregelingen ter stimulering van het verminderen van de CO2 uitstoot en elektrisch rijden.
2018-2022	Laadpunten voor elektrische auto's zijn jaarlijks verder uitgebreid en zijn inmiddels aanwezig bij nagenoeg alle vestigingen
2019-2021	Mobility Challenge, een 24 maanden durende onderlinge competitie tussen alle leaserijders van VENL is in september gestart. Doel hiervan is onder andere bewustwording te bereiken om veiliger en zuiniger te leren rijden. In deze competitie is ook een vorm van beloning ingebouwd
2019	Microsoft Teams is een standaardapplicatie in alle bedrijven voor videoconferencing en samenwerking
2019	Lancering Project Heroes, gericht op het stimuleren van elektrisch rijden
2020-2022	Verplicht thuiswerken (Corona) heeft geleid tot een forse afname van het autogebruik
2021-2028	Vervanging brandstof-voertuigen door EV (tabel Wagenpark op p.22). Het beleid is dat voor nieuwe leaseauto's de uitstoot minder dan 95 gram dient te zijn. Hiermee zetten we in op elektrische auto's en hybride plug-ins. De verwachte reductie met deze maatregel is 1500 tCO2 per jaar.
2023	Per Januari 2023 wordt al het nieuwe personenvervoer binnen Cegelec vervangen door emissievrij vervoer. Dit zal voor een reductie van 1200 tCO2 per jaar in scope 1 zorgen.

2022-2024	Athlon E-driver. Deze training is bedoeld om de kennis over zuiniger en veiliger rijden te vergroten. De opvolging van deze trainingen wordt binnen elke business unit gemonitord. De verwachting is dat deze maatregel voor een reductie van 350 tCO2 per jaar zorgt. De training is beschikbaar voor iedereen, ook degenen die via Alphabet leasen, of die met een eigen auto rijden.
2023	Op diverse vestigingen zijn er pilots met elektrische bussen. Waar mogelijk wordt er op deze elektrische varianten ingezet. De actieradius, laadmogelijkheden, prijs en ruimte vormen nu nog beperkingen. 7 van de 271 bussen zijn inmiddels elektrisch, wat voor een jaarlijkse 65 tCO2-eq reductie zorgt.
2024	Introductie lease-a-bike ter stimulering van emissie vrij vervoer en gezondheid van de medewerkers
2024	Plaatsing van 22 elektrische laadpunten bij Schilt en EML
2024	Plaatsing van 20 elektrische landpalen bij het kantoor in Capelle a/d IJssel
2024	Vanaf 2024 worden alle service auto's Koning en Hartman vervangen door elektrisch. Commitment naar eigen doelstelling en naar de doelstellingen van een keten partner

## 5.2 Thema energieverbruik huisvesting

### 5.2.1 Doelstelling

#### Thema Elektriciteit

Doelstelling: Vermindering CO2 uitstoot t.g.v. elektriciteit met 100% t.o.v. 2018 in 2030 gemeten in ton CO2/ton €.

Kengetallen

- Primair: ton CO2/ton €
- Secundair: kWh/m<sup>2</sup>

#### Thema Brandstoffen (Aardgas voor verwarming)

Doelstelling: Vermindering CO2 uitstoot t.g.v. aardgas voor verwarming met 5% t.o.v. 2018 in 2030 gemeten in ton CO2/ton €.

Kengetallen

- Primair: ton CO2/ton €
- Secundair: m<sup>3</sup> gas eq/m<sup>2</sup>

Het energieverbruik van de in gebruik zijnde kantoren draagt bij aan 30,3% (2018) van de CO2 uitstoot. Het elektriciteits- en gasverbruik zijn afhankelijk van elkaar door bijvoorbeeld het gebruik van warmtepompen wat een verlaging van het gasverbruik geeft maar een verhoging in het elektriciteitsverbruik. Echter heeft het gedrag van de gebruikers ook invloed.

VENL heeft maar 5 locaties in eigendom waar besparende acties, die we ambiëren, direct doorgevoerd kunnen worden.

Met de verhuurders zal actief de dialoog gezocht worden om bepaalde maatregelen toch te nemen die positief zullen bijdragen aan onze CO2 footprint.

Om de CO2 uitstoot te verminderen is gekozen voor maatregelen die het volgende omvatten:

- 1) Verminderen van de energievraag (bouwkundig)
  - a. Isolatie van gebouwen
  - b. Gebruik van HR++ of aanbrengen reflecterende folie
  - c. Luchtdichtheid
- 2) Toepassing van duurzame energie
  - a. Warmteterugwinning
  - b. Warmtepompen
  - c. Inkoop van hernieuwbare energie (Hollandse windenergie)
  - d. Plaatsen van zonnepanelen
- 3) Efficiënt gebruik
  - a. Toepassing LED verlichting
  - b. Juiste inregeling HVAC-installatie
  - c. Tegengaan verspilling

- i. Energiezuinige kantoorapparatuur
- ii. Gedrag (licht uit, deuren dicht)
- iii. Aanwezigheidsmelders, daglichtafhankelijke verlichting
- iv. Daglichtregeling buitenverlichting
- v. NaaS inzetten bij het beheersen van het energie verbruik (voor toelichting zie de Keten analyse)

#### 4) Biodiversiteit

- a. Mits zonnepanelen niet mogelijk zijn op het dak, wordt er gekeken naar sedum daken. Project Tech Trainees is uitgevoerd in 2024 en wordt ter beslissing aangeboden in april 2025 in Capelle a/s IJssel.
- b. De groene ruimte rondom kantoren wordt geëvalueerd op mogelijkheden om een bijdrage te leveren aan biodiversiteit
- c. Bij geschikte kantoorlocaties worden bijenkasten geplaatst.

### 5.2.2 Reductiemaatregelen, verantwoording en planning

Geplande maatregelen	Periode	Door
- Bewustwording (geen onnodige verlichting, uitzetten apparatuur, etc..)	continu	BU-Manager
- Alle panden hebben minimaal energielabel C <ul style="list-style-type: none"> <li>o Opvragen/vernieuwen energielabel</li> <li>o Budgetteren en uitvoeren te nemen acties</li> </ul>	2020-2021 2021-2022	Gebouwbeheerder Directie/BU-Manager
- Alle panden minimaal energielabel A <ul style="list-style-type: none"> <li>o Opvragen/vernieuwen energielabel</li> <li>o Budgetteren en uitvoeren te nemen acties</li> </ul>	2025 2027-2029	Gebouwbeheerder Directie/BU-Manager
- Energiemanagementsysteem (digitale meetsystemen)	2018-2021	Gebouwbeheerder
- Periodieke inregeling/controle klimaatinstallatie	jaarlijks	Gebouwbeheerder
- Maatregelenlijst kantoren/bedrijfshallen (overheid) evalueren en inventariseren overige energiebesparende maatregelen	2019-2028	Gebouwbeheerder
- Overstappen op in Nederland opgewekte groene stroom (inkopen van Hollandse windenergie met milieukeurmerk of Garantie van Oorsprong (GvO))	2018-2028	Directie/BU-manager
- Zelf opwekken elektriciteit (zonnepanelen) <ul style="list-style-type: none"> <li>o Onderzoeken op welke vestigingen dit nog mogelijk is</li> <li>o Budgetteren en plaatsen zonnepanelen</li> </ul>	2020-2021 2021-2025	Gebouwbeheerder Directie/BU-Manager
- Overstappen op bosgecompenseerd aardgas (dit geeft geen reductie in de CO2-uitstoot maar draagt wel bij aan CO2 neutraal ondernemen)	2020-2025	Directie/BU-Manager
- Overgang van clouddiensten naar Microsoft Azure	2020-2021	IT Director
Huurpand Zaltbommel is eind 2023 voorzien van 21000 Wp (60 x 350Wp) zonnepanelen met het eerste jaar een geschatte opbrengst van 19650 kWh en een reductie van 8960 kg CO2 (0.456 kg CO2/kWh)	2023	ICT Directie

#### Overige mogelijke maatregelen

- BREAAAM in use		
- Maatregelen zoals vermeld in het <a href="#">Greenbook</a>		



### 5.2.3 Uitgevoerde maatregelen

2018	Vestiging Veghel Eisenhowerweg armaturen vervangen door LED-armaturen
2019	Contract gesloten voor 100% Hollandse windenergie voor vestigingen Doetinchem, Nieuwegein en Zwijndrecht.
2019	Mountbattenweg Veghel verlichting vervangen door LED en ca 80 PV-panelen geplaatst
2019	Uit het oogpunt van energiebesparing, maar zeker ook beschikbaarheid en betrouwbaarheid, zijn vrijwel alle lokale servers, waar mogelijk, afgelopen 2 jaren uit gefaseerd. De diensten zijn overgezet naar een groen North C Datacenter, dat draait op PV-panelen en 100% gecertificeerde groene stroom.
2019	Nieuwe contracten gesloten voor 100% Hollandse windenergie, miv 1/1 c.q. 1/4 2020, voor vestigingen Dordrecht, Goes, Assen, Duivendrecht en verder Eisenhowerweg Veghel.
2019	174 PV panelen zijn geplaatst op vestiging Doetinchem, in bedrijf gesteld per 1 maart 2020. Onderzoek in vestiging Zwijndrecht wijst uit dat PV niet haalbaar is i.v.m. de bouwconstructie.
2018	Vestiging Veghel Eisenhowerweg: ketel vervangen, aanbrengen luchtbehandelingsinstallatie
2019	De volgende vestigingen gebruiken bos gecompenseerd aardgas: Assen, Goes, Dordrecht, Duivendrecht, Herten, Son, Veghel Costerweg, Veghel Eisenhowerweg, Nieuwegein, Doetinchem, Compensatie emissie gas: 231 ton CO2 in 2018 238 ton CO2 in 2019 254 ton CO2 in 2020 267 ton CO2 in 2021
2020	392 PV panelen (330 Watt-piek) geplaatst op de vestiging Goes, in bedrijf gesteld april 2020
2020	PSZO Veghel, Herten, Son contract 100% NL Wind afgesloten, ingaande per 1-1-2021
2020	VCD Eindhoven/Groningen heeft verhuurder kunnen bewegen tot 2-jarig 100% NL Wind contract, ingaande per 1-1-2021
2020	Drachten energiebesparende maatregelen uitgevoerd m.b.t. Koeling, luchtbehandeling, LED i.p.v. TL
2020	Veendam energiebesparende maatregelen uitgevoerd o.a. TL vervanging door LED
2021	75% van de grijs ingekochte elektriciteit verduurzaamd met GvO Hollandse wind
2021	Eigen pand Capelle energiebesparende maatregelen uitgevoerd m.b.t. Koeling, luchtbehandeling/weekend schakeling, LED i.p.v. TL, bewegingssensoren
2021-2022	Eigen pand Zwijndrecht, bouwdeel brandschade voorzien van nieuwste technieken op HVAC/E en volledige isolatie van de schil. Door deze renovatie is het energielabel van F naar A++ gegaan.
2022	Eigen pand Eisenhowerweg Veghel, bouwdeel links en midden 163 TLD 58W vervangen door 103 LED 30W. De verwachte besparing bedraagt 6364 kWh per jaar.
2023	Bij alle 5 van de eigen panden wordt een verduurzamingsonderzoek uitgevoerd in 2023. In 2024 wordt er besloten hoe de adviezen uit dit onderzoek opgevolgd worden.
2023	Huurpand Zaltbommel in juli TL/Downlights/Nood-vluchtverlichting vervangen door LED
2023-2024	Pand Dordrecht alle verlichting vervangen voor LED verlichting en nieuwe kantoorruimte ingericht met duurzame materialen.
2023	Actemium ISZO PMA verhuisd naar Schijndel, Actemium ISZO EMS is verhuisd naar Uden, Axians WCS is verhuisd naar Alkmaar. Bij al deze verhuizingen is rekening gehouden met de energieprestaties van het gebouw.

2024	Bosman, Actemium Zwolle en Omexom Goes gaan verhuizen. Hierbij worden er eisen gesteld aan de energieprestaties van de panden.
2024	Verhuizing Koning en Hartman Industries naar gas loos A+++ gebouw in Zwijndrecht
2024	Verhuizing van pand Delft Koning & Hartman head office naar energiezuinig gebouw label A in Zoetermeer

## 6 Scope 3

### 6.1 Ketenanalyses

VENL heeft een uitgebreide inventarisatie uitgevoerd op scope 3 emissies, zowel kwalitatief als kwantitatief. Deze is te vinden in document “Rangorde Scope 3 emissies VINCI Energies NL”. Op basis van deze analyse zijn de twee ketenanalyses opgezet in samenwerking met ketenpartners en ondersteund door Stimular. Er is een “Ketenanalyse Network as a Service VINCI Energies NL” en “Ketenanalyse koperen kabels VINCI Energies NL”. Er is voor deze twee ketens gekozen door de grootte van de CO2 uitstoot en de invloed op de keten van VENL.

De eerste ketenanalyse die plaats heeft gevonden is genaamd Network as a Service, ook wel NaaS genoemd, waar de ecologische impact van een ICT Solutions and Services project doorberekend kan worden, en een groenere variant geformuleerd als alternatief aangeboden kan worden. Deze ketenanalyse is opgezet in samenwerking met HPE en Cisco.

De tweede ketenanalyse gaat over koperen kabels en heeft plaats gevonden in samenwerking met ketenpartners Draka en TKF. Hier is onderzocht of kabels volledig te maken zijn van gerecycled koper en of dikkere kabels duurzamer zijn door minder netverliezen.

Aan de hand van de ketenanalyses zijn doelstellingen geformuleerd, waar halfjaarlijks de voortgang op gerapporteerd zal worden.

Gezien VENL ook een grote indirecte invloed heeft om CO2 uitstoot te reduceren hebben we samen met ketenpartners en ondersteund door Stimular, 2 ketenanalyses uitgevoerd.

NaaS; Network as a Service, is een consumptiemodel dat organisaties helpt het netwerk eenvoudig te beheren, zonder een eigen infrastructuur te bezitten, te bouwen of te onderhouden. Voor een goed beheerde totale netwerkinfrastructuur is specialistische kennis vereist. Wij bieden dit aan en zijn daarmee volledig in controle van beheer en vernieuwing van de infrastructuur. Zodat we komen tot meer efficiency, langere verbruiksduren en hiermee verlossen organisaties zichzelf van tijdrovende werkzaamheden.

Hierdoor ontstaan nieuwe kansen om waarde te creëren. Waarde die ontstaat en wordt gegarandeerd doordat het netwerk zelf meer functies krijgt, denk bijvoorbeeld aan locatiebepaling, data-analyse of het toevoegen van sensoren in ieder netwerkcomponent. In de ontwikkeling van NaaS zijn we nu gekomen tot een punt waarbij we ook sturend invloed kunnen uitoefenen op duurzamere keuzes.

De oorspronkelijke doelstelling van NaaS waren:

#### **Doelstelling 1)**

Gedurende de periode 2023-2028 zullen Axians, met de ketenpartners Cisco en HPE, onderzoek plegen naar de mogelijkheden om de levensduur van netwerkapparatuur te verlengen en de gebruiksduur te verkorten.

- Bij iedere verlenging wordt hiernaar gekeken.
- Support kan bewezen worden opgerekt

- Dit is een standaard gespreksonderwerp in de evaluaties
- Re manufacturing i.p.v. refurbished.
- Fabrikant wordt uitgedaagd dit mogelijk te maken en denkt mee in vervolgstappen. Dat kunnen we op niveau van de business unit doen, maar op Axians niveau is dit ook een belangrijk gespreksonderwerp.

### Doelstelling 2)

Alle klanten die de NaaS-dienst afnemen vanaf 2023, zullen gemiddeld 30% minder CO<sub>2</sub> uitstoten tussen 2023-2028, binnen deze dienst, als gevolg van de maatregelen die voortgekomen zijn uit de "Green + Calculator".

- CO<sub>2</sub> reductie vindt vooral plaats door mogelijke verlenging van lifecycle en slimme aansturing van netwerk
- Door de lifecycles te verlengen kan CO<sub>2</sub> gereduceerd wordt. KIWA heeft netwerk van 5 naar 7 jaar verlengen.
- Met o.a. het beheer van de accespoints kun je meer controleren. Accespoints die 's nachts in slaapmodus gaan, leveren een energiebesparing.
- De Green+ calc wordt niet standaard toegepast bij NaaS, Green+ is gebruikt als startpunt. Bedrijfsbreed is een nieuwe CO<sub>2</sub> calculator ingevoerd eco2VE Tegenwoordig kijken we meer naar de mogelijkheden van NaaS zelf. Hier valt de komende jaren duurzame winst te behalen.
- De Green+ calculator werkt vooral goed voor nieuwe en vervangingsaanvragen. Gedurende de looptijd van een NaaS kan de calculator de besparing niet meten.
- Een volgende stap is gezet om te bepalen hoe je de infrastructuur kunt gebruiken om organisatie te verduurzamen.

### Doelstelling 3)

Om klanten te stimuleren tot CO<sub>2</sub>-reductie zal de "Green + Calculator" als CO<sub>2</sub>-reductie-app worden aangeboden in 95% van de aanbestedingen vanaf 2023 tot 2028 waarin MVO-vragen worden gesteld door (potentiële) opdrachtgevers

De Green+ calculator wordt vervangen door de eco2VE tool. Deze wordt nu van de juiste CO<sub>2</sub> data voorzien en is VINCI energies breed verplicht voor grote aanbestedingen.

- Aanbestedingen vinden vooral plaats in het publieke domein, private kent bijna geen aanbestedingen.
- Bij offertes niet (75% van aanvragen bestaan uit gespecificeerde componenten)
- Met de introductie van eco2Ve gaan we een stap verder en kunnen we alternatieve scenario's berekenen.
- Vanuit het keten overleg proberen we nu alle juiste CO<sub>2</sub> data te krijgen. Maar ook o.b.v. bestaande informatie die we door de samenwerking verkrijgen.

### Doelstelling 4)

In 2028 hebben onze strategische partners Cisco, HPE een Ecovadis-score van minimaal 75 op het gebied van "Environment".

- Cisco behoort tot de Platinum top 1% van EcoVadis
- HPE Aruba behoort ook voor het vijfde jaar op rij tot de Platinum top 1% van EcoVadis

### **Doelstelling 5)**

In de periode 2023-2028 zijn er minimaal drie samenwerkingsverbanden met klanten in het overheid- en educatiesegment die zich richten op het verduurzamen van de IT-infrastructuur van deze klanten.

Er zijn momenteel 5 actuele samenwerkingsverbanden met ketenpartners. In samenwerking met een hogeschool worden workshops georganiseerd met o.a. het thema circulariteit voor het onderwerp ICT en Data. Deze sessie worden begeleid door Route Circulair (<https://routecirculair.nl/>) en bijgewoond door de partners op gebied van gebouwinstallaties, techniek, IT en inrichting. Doelstelling van de workshops is om in samenwerking te komen tot het verlengen van de levensduur van hernieuwbare en gezonde materialen en het sluiten van de materiaalketen.

### **Doelstelling 6)**

Er is van 2023 tot 2028 een actieve samenwerking met de belangengroep "Coalitie Duurzame Digitalisering" met als doel de digitale transformatie te versnellen en de ecologische footprint te minimaliseren.

In 2024 hebben we wel deelgenomen aan de bijeenkomsten en overleggen van de NCDD, maar waren we geen lid. Vanwege de ontwikkelingen binnen de NCDD werd eind 2024 opnieuw beoordeeld of deelname wenselijk was en of we op deze wijze samen meer kunnen bereiken. De kosten versus de maturiteit van de NCDD organisatie zijn nog niet in balans. De kosten zijn heel hoog en de werkgroepen worden met name gevormd en bemenst door de leden. Het vliegwielt van de organisatie is nog niet in werking. Lidmaatschap is uitgesteld.

Axians heeft ervoor gekozen om de samenwerking te zoeken met MVO Nederland in het partneren met branche genoten. In de groeiende belangstelling voor MVO en duurzaamheid zijn veel partijen actief en is de keuze van samenwerkingsinstantie een lastige. MVO Nederland is op dit moment het grootste onafhankelijk bedrijven netwerk van Nederland, draait reeds projecten om innovaties te onderzoeken en ontwikkelen en heeft een stem in de Nederlands politiek.

Op dit moment maakt Axians deel uit van het grote bedrijven netwerk van MVO Nederland en het samenwerkingsverband Gele Netten.

### **Conclusie doelstellingen NaaS**

NaaS is het schoolvoorbeeld van het verduurzamen, het circulair maken van een businessmodel. Echter wordt de potentie ervan nog niet volledig benut. Binnen de service kan nog meer ingezet worden op het verlengen van hardware levensduur en het optimaliseren van het energiegebruik door effectief kantoorgebruik, effectief verwarmen en koelen en effectief IT-energieverbruik. Maar ook het effect van NaaS op andere onderdelen van de/een organisatie in het streven naar een duurzaam businessmodel blijven nog onderbelicht en zou veel vaker ingezet kunnen worden. Alle mogelijkheden en redenen dus om de IT-omgeving zelf en het energiegebruik te verduurzamen. Met Axians NaaS neemt de klant niet alleen een abonnement op veilige en up-to-date connectiviteit. Ze nemen ook een abonnement op het meest duurzame netwerkecosysteem. Want wij nemen duurzaamheid mee in al onze beslissingen.

Het bewustzijn van de ketenanalyse en bijbehorende doelstellingen speelt nog niet bij iedereen, maar we hebben de gestelde doelstellingen bereikt.

Naar de toekomst toe willen we het overleg in de keten nog relevanter maken en NaaS inzetten in meerdere sectoren ten einde ook de nieuwe duurzame mogelijkheden met onze partners te delen.

Onze toekomstige doelstelling wordt data gedreven verduurzaming: Dankzij onze automatisering en AI kun je het energie verbruik controleren en beheersen. Met Axians AIOps (Artificial Intelligence for IT-Operations) correleren we continu data over het energieverbruik met de actuele consumptie van IT-middelen. Via geautomatiseerde processen verminderen we onnodig energiegebruik, bijvoorbeeld door de zendkracht van de access points te verlagen op momenten dat er weinig vraag naar is. Daardoor draag je bij aan een betere toekomst en haal je tegelijk meer resultaat uit het budget. Naas biedt ook voorspellend inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van iedere bestelling en ieder contract, inclusief complete scenario-analyses van geoffreerde oplossingen - van transport tot toekomstig (her)gebruik. Zo maakt de klant duurzame keuzes zonder in te leveren op performance of functionaliteit. Intelligente, op AIOps gestoelde inzichten maken continue verduurzaming meetbaar, beheersbaar en aantoonbaar.

### **De doelstelling voor koperen kabels zijn als volgt:**

#### Doelstelling 1:

In 2023 zal bij 20% van de grotere projecten (>€100.000 spend) de CO<sub>2</sub> footprint van kabels berekend worden. In 2024 wordt dit opgehoogd naar 35% en in 2025 naar 50%. De uiteindelijke doelstelling is om in 2030 bij 100% van de grotere projecten de CO<sub>2</sub> footprint van kabels te berekenen.

In 2023 wordt bij elk project binnen Cegelec Industry B.V. waar een duurzamere kabel mogelijk en de project omzet hoger dan €100.000 euro is, deze aangeboden. Dit wordt mogelijk gemaakt door een vernieuwde versie van een project buying sheet te gebruiken. In 2024 wordt onderzocht hoe deze werkwijze geïmplementeerd kan worden VINCI Energies Nederland breed. Voor 2026 moet er standaard een duurzaam alternatief voor een kabel aangeboden worden indien deze duurzame kabel beschikbaar is bij de leverancier.

#### Voortgang doelstelling 1: (Begin 2024)

Er zijn afgelopen jaar CO<sub>2</sub> berekeningen gemaakt bij alle business lines. Bij een aantal projecten vroeg de klant om de CO<sub>2</sub> footprint van het project, inclusief kabels. Bij een aantal projecten is een berekening gedaan om te testen hoe deze CO<sub>2</sub> calculaties werken en hoe we dit het best toe kunnen passen. De doelstelling om bij 20% van de projecten groter dan €100.000 spent een berekening te maken is niet actief op gestuurd en niet op gemonitord. Om hier komend jaar beter op te sturen zijn er acties ingezet om projecten groter dan €100.000 te identificeren. Daarnaast is er een nieuwe project carbon footprint calculatie tool ontwikkeld en wordt er geëxperimenteerd met de Cable App van Draka. In één project zijn alternatieve kabels aangeboden en deze ook gebruikt. Zoals voorgaand aangegeven zijn er acties om projecten groter dan €100.000 te identificeren. De informatie over de ketenanalyse en duurzame kabels is verspreid in het inkoopnetwerk en green ambassadors netwerk van VINCI Energies Nederland.

(Halverwege 2024)

Het project buying sheet is geüpdatet zodat er een green offer gedaan kan worden. Daarnaast is het RFQ ook geüpdatet voor green offer. Leverancier worden gevraagd om duurzame alternatieven voor producten. In tenders worden deze alternatieve duurzame producten aangeboden. Tot nu accepteert de klant dit groene alternatief maar beperkt, dit komt grotendeels door het substantiële prijsverschil. Om het duurzame alternatief beter te promoten bij klanten, hebben we ook georganiseerd dat een leverancier bij een klant uitleg komt geven over het product. De CO2 calculatie brengt beperkt werkbare inzichten, vandaar dat de focus de komende tijd wordt verlegd naar het aanbieden van een duurzaam alternatief.

(Begin 2025)

Bij 40% van de projecten groter dan €100.000 aan kabels is een CO2 footprint calculatie gemaakt. Hiervoor zijn zowel ECO2VE als de Cable App gebruikt. Met de Cable App kan er alleen onderzocht worden welke alternatieven er zijn om tijdens de gebruiksfase minder CO2 uit te stoten (dikkere kabels). Met ECO2VE wordt de CO2 uitstoot over de complete levenscyclus gemeten maar kabels kunnen niet per fabrikant en type nauwkeurig gematcht worden. Wederom is uit de berekeningen gebleken dat de grootste uitstoot van kabels in de gebruiksfase plaatsvindt. Er zal meer bewustzijn gecreëerd worden rondom dit feit.

Doelstelling 2:

Er wordt in 2023 minstens 1 ontwikkelingstraject gestart ten behoeve van een 100% gerecyclede kabel met dezelfde dikte en weerstand als een virgin kabel. Dit ontwikkelingstraject heeft als einddoel om in 2028 een kabel te verkrijgen van 100% gerecycled koper, biobased en/of gerecyclede isolatie en duurzame verpakking met gelijke dikte en weerstand als een virgin kabel.

Voortgang doelstelling 2:

(Begin 2024)

Met de ketenpartners zijn gesprekken geweest betreft de samenwerking en voortgang in duurzame ontwikkelingen van kabels. Draka heeft een aantal eco kabels al beschikbaar, waarvan een aantal al 100% gerecycled koper bevatten, en waarvan de isolatie deel of geheel uit gerecycled materiaal bestaat. TKF zet in op CO2-reductie in het productieproces van kabels en kabels terugnemen na de gebruiksduur. Daarnaast zet TKF in 2030 100% gerecycled kunststof in.

(Halverwege 2024)

Naast Draka heeft nu ook TKF een eco variant van een kabel met 100% gerecycled koper, kunststof van biologische oorsprong en 25% CO<sub>2</sub> reductie. Beiden kabels van TKF en Draka worden zowel intern bij onze medewerkers gepromoot als meegenomen naar klanten om te laten zien dat er een optie is voor een duurzamere variant. Daarnaast vinden er overleggen plaats met de ketenpartners over duurzaamheid, onze doelstellingen en ambities en hoe we hierin elkaar kunnen versterken.

(Begin 2025)

Met de ketenpartners is afgesproken dat er standaard groene alternatieven opgevraagd gaan worden. Daarnaast is er een werksessie met de tenderafdeling en TKF en gaat de calculatieafdeling op fabrieksbezoek.

Doelstelling 3:

Al het transport vanuit Prysmian group emissievrij in 2050 en het TKF-transport voor 80% op HVO100.

Voortgang doelstelling 3:

In 2024 is een pilotproject uitgevoerd waarbij al het transport inclusief laden en lossen emissievrij zal gebeuren, d.m.v. elektrische voertuigen. Dit bevat transport voor zowel de kabels als de kabelbanen met Draka en Eurostrut. Bij TKF is het ook mogelijk om leveringen elektrisch te krijgen.

(begin 2025)

Al het transport op een project is emissievrij opgezet. Hierin zaten de producten kabel van Draka, kabelbanen van Eurostrut, en verlichting van Stahl. Zie ook de video:

[https://www.linkedin.com/posts/eurostrut-by\\_emissievrij-duurzaamheid-duurzaam-activity-7183076850498207745-pbaB?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAACq8GuABEV6ucNsVdCf6III XR32sfdzGRf0](https://www.linkedin.com/posts/eurostrut-by_emissievrij-duurzaamheid-duurzaam-activity-7183076850498207745-pbaB?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAACq8GuABEV6ucNsVdCf6III XR32sfdzGRf0)

## 6.2 Scope 3 tool

Daarnaast is er een tool gemaakt om een totale scope 3 voetafdruk te genereren. Deze geeft de voetafdruk per productcategorie van elk bedrijfsonderdeel aan en is opgesteld in lijn met het GHG-protocol. De scope 3 footprint is bijgevoegd in het footprint document:

“VENL\_CO2\_Footprint\_2024\_volledig”. Tot slot is er een document waar de strategie en bijbehorende acties om de scope 3 emissies te reduceren staan. Deze is genaamd “Scope 3 beleid en acties VINCI Energies NL”.

## 6.3 Initiatieven

Hieronder worden nog een aantal initiatieven benoemd om onze scope 3 emissies te reduceren.

**VINCI Energies Nederland heeft zich aangesloten bij het brancheplan verpakkingen.**

Het Brancheplan Verpakkingen is begin 2022 opgesteld met en voor de installatiebranche en gericht op het verminderen, verduurzamen en hoogwaardig hergebruiken van de verpakkingen in de installatiebranche. De ambitie is om toe te werken naar een circulaire



economie, waarbij wij het gebruik van primaire grondstoffen van verpakkingen en het verpakkingsafval minimaliseren. Hiermee dragen we bij aan de circulaire ambities van de Rijksoverheid om 50% minder primaire grondstoffen te gebruiken in 2030. Om deze ambitie te realiseren is samenwerking tussen alle schakels in de keten essentieel: Van verpakkingsleverancier, fabrikant, groothandel en installateur tot eindgebruiker en afvalinzamelaar. Door gezamenlijke inspanning is een grotere slagkracht mogelijk.

<https://www.brancheplanverpakkingen.nl/>

### **Van der Linden is begonnen aan de bouw van een modulair duurzaam laadstation.**

Door de combinatie van bewezen technieken zoals elektrische laadpalen, zonnepanelen, windturbines en accu's te koppelen met een Energie Management Tool (EMT), kunnen er optimaal groene parkeerterreinen worden gerealiseerd.

Lees meer op: <https://www.vanderlindenbs.nl/oplossingen/powerplus-parking/>

### **Omexom introduceert de duurzame keet.**

Een CO<sub>2</sub>-neutrale keet is een zelfvoorzienende kantoor/werkunit met zonnepanelen en een accupakket voor elektriciteit. Zonne-energie laadt het accupakket, dat 230V levert voor verwarming, verlichting en apparatuur. De keet wordt gebruikt bij projecten langs tramsporen en biedt voordelen zoals geen geluidsoverlast, milieuvriendelijkheid en verbeterde werkplek. Het idee ontstond tijdens de Covid-lockdown, werd positief ontvangen door de werkgever en er wordt overwogen om in de toekomst een waterstofgenerator en een energieneutraal mobiel laadstation toe te voegen.

<https://www.omexom.nl/nieuws/niet-alleen-zeggen-maar-ook-doen/>

### **Actemium Digital Archive Control Cabinets**

De voorgestelde oplossing richt zich op het minimaliseren van machine- of installatie-uitval, die vaak aanzienlijke kosten met zich meebrengt voor klanten, door alle tekeningen en documentatie digitaal te archiveren en toegankelijk te maken voor service-engineers via een barcode. Momenteel bevindt de oplossing zich in de testfase, waarin een app is ontwikkeld om QR-codes binnenin kasten te lezen en toegang te bieden tot digitale bestanden. Dit wordt gedemonstreerd aan bedrijfseenheidsmanagers en klantbeheerders, en het zal bijdragen aan milieubesparing door het verminderen van papier- en plasticgebruik, omdat plastic documenthouders en papieren documenten niet langer nodig zijn. Dit zal de behoefte aan bomenkap verminderen en het gebruik van plastic verminderen.

**Het Energiedashboard** van Verkerk is een tool om grip te krijgen op het energieverbruik en de energie-efficiëntie van gebouwen. Dit is essentieel om te voldoen aan de steeds strenger wordende overheidsvoorschriften voor energieprestaties. Het dashboard maakt gebruik van sensoren om verbruiksgegevens te meten en biedt een overzichtelijk dashboard om inzicht te krijgen in zowel actueel als historisch verbruik, wat kan helpen bij het identificeren van energiebesparingsmogelijkheden. Het energiedashboard kan bijdragen aan kostenbesparingen, CO<sub>2</sub> reductie en naleving van wetgeving.

<https://www.youtube.com/watch?v=ZK7cymkr1rE>

### **Sustainable shapers**

Na de lancering van onze #OneEarthChallenge bij VINCI Energies Europe North West, bestond er de behoefte om extra aandacht te geven aan reeds bestaande lokale oplossingen in onze business Units als inspiratie in ons dagelijks werk. Hiermee creëren we de mogelijkheid om meer te leren van en inspiratie te krijgen uit het netwerk voor de eigen lopende projecten. We hebben een serie van 6 Webinars opgezet met medewerking van het Sustainable team. Elke Webinar behandelt een onderwerp met betrekking tot onze environmental challenges. En 4 project teams hebben de oplossing die ze gebouwd hebben gepresenteerd. De Webinars zijn terug te vinden in de in de Sustainability sector van ons intranet. De onderwerpen zijn future resilience in a changing world, green worksite, reuse in projects, carbon management, biodiversity preservation, and digitalize processes. De Webinars bieden tegelijkertijd een bijdrage aan de algemene kennis van de medewerkers op milieu gebied.

### **Sustainable Procurement Charter**

We hebben een Sustainable Procurement Policy geschreven, die gebruikt kan worden door onze divisie en de VE Europe East Division. Dit is een afspraak die lokaal ingezet kan worden, zodat ook lokale leveranciers zonder een International Agreement gewogen kunnen worden. Hiertoe is een toolbox ontwikkeld voor de inkoopmanager met :

- Verklaring/statement voor duurzamere leveranciersrelaties
- Een intentie verklaring aan leveranciers
- Een vragenlijst met duurzaamheidscriteria (focus op Milieu)
- Een data structuur voor Milieu gerichte LCA (Life Cycle Analyses) aansluitend op onze Eco2VE tool

### **Hergebruik veldhuisje**

Met het project Hergebruik Veldhuizen won Omexom in Nederland in de categorie Eco Efficient Operations de VINCI Energies OneEarthChallenge Award. Dit vernieuwende idee werd toegepast in een project op hoogspanningsstation Goes de Pool. Op station Diemen werden twee velden geamoveerd en de veldhuisjes werden afgebroken en verwijderd. Omexom stelde voor om ze op te knappen en opnieuw te gebruiken op hoogspanningsstation Goes de Poel, waar ze juist een hoogspanningsstation aan het uitbreiden was met vier velden, en per twee velden een nieuw veldhuisje nodig had. Door afgedankte veldhuisjes een tweede leven te geven, bespaarde het team twee ton CO<sub>2</sub>. Dit project heeft ook een prijs gewonnen voor een internationale interne duurzaamheids challenge: <https://www.omexom.nl/nieuws/omexom-wint-vinci-energies-one-earth-challenge/>

### **Warmwaterbuffer voor brouwerij**

Actemium won met het project Hot Water Buffer in de categorie Best Pitch eveneens een OneEarthChallenge Award. Dit project betreft de installatie van een warmwaterbuffer bij Royal Swinkels Family Brewers. Hiermee realiseert de brouwer een energiebesparing van meer dan 15%, wat gelijk staat aan 4 miljoen m<sup>3</sup> aardgas per jaar of het gasverbruik door 2.000 Nederlandse huishoudens. Centraal in het nieuwe systeem staat een grote tank met warm water. Deze wordt gevoed met restwarmte van de brouwerij en de mouterij en geeft die door aan de bierbrouwprocessen. Zo gaat de restwarmte niet langer verloren, maar wordt

deze hergebruikt. Extra warmtepompen, condensoren en rookgaskoelers zorgen ervoor dat het warme water op de juiste plaats, op de juiste temperatuur en op het juiste moment is. Daarnaast gebruikt de brouwer minder stoom en dus minder energie.

### **Duurzame Data Storage as a Service opgenomen in het assortiment**

Ten behoeve Digitale Transformatie heeft Axians met het project Duurzame Data Storage as a Service een mogelijk in het assortiment opgenomen waarmee zij de data opslag beheren en beheersen.

Gemeenten en bedrijven gebruiken in negen van de tien gevallen nog steeds monolithische gegevensopslagsystemen met draaiende schijven. De opslagdichtheid van deze systemen is zeer beperkt. Daardoor wordt er een aanzienlijke hoeveelheid onnodig gekoelde rackspace in beslag genomen. Het energieverbruik is extreem hoog vergeleken met chipgebaseerde opslagsystemen. Ook leidt de monolithische structuur tot het onnodig vervangen van veel componenten tijdens vernieuwings- en upgrademomenten. En dat resulteert in een aanzienlijke hoeveelheid elektronisch afval.

Axians ontwikkelde het Gaia-dataplatform waarmee ze klanten helpt hun energieverbruik te verminderen. Het Gaia-dataplatform is geïmplementeerd als een serviceaanbod van 415 TiB op basis van Pure Storage-technologie. Hiermee wordt door middel van QLC-technologie een hogere opslagdichtheid bereikt met minder energieverbruik. Daarnaast is, door het elimineren van emulatiesoftware en bewegende componenten, het energieverbruik ook lager.

### **VINCI Environment Awards**

In 2024 vonden de VINCI Environments Awards plaats. Een challenge voor alle VINCI medewerkers wereldwijd waarbij de meest innovatieve duurzame projecten ingediend werden. De voorwaarde voor het indienen van een project was dat wij hierbij onze klanten helpen te verduurzamen. Dit betekent dus een scope 3 reductie voor ons. 1000 projecten zijn ingediend. Hiervan waren er 14 Nederlandse inzendingen, 1 van de Nederlandse inzendingen heeft de grand prize gewonnen in de Noord Europese finale.

### **Deelname Projectteam Gele netten**

De term "Gele netten" is nog een werknaam, dus mogelijk niet zomaar vindbaar en afgeleid van de groen en blauwe netten coalities.

Samen met collega IT bedrijven nemen we deel in het grote bedrijven netwerk van MVO Nederland. We hebben nu een projectgroep opgestart waarin we gaan afstemmen hoe we kunnen komen tot een gelijke beoordeling van onderwerpen die met biodiversiteit te maken hebben. Voor nu is de richting om de locaties die we gebruiken te duiden op hun natuurlijke waarde, daar een zevental definities voor op te stellen en van daaruit de achteruitgang van biodiversiteit stoppen en de verbetering meetbaar te maken. Om te komen tot een aanpak die landelijk in de branche gedeeld kan worden zoeken we samenwerking met overige ICT bedrijven en partijen als de Nationale Coalitie Duurzame Digitalisering en NL-digital. Met de groep organiseren we ook intervisie sessies over het onderwerp.

### **eco2VE**

eco2VE is een unieke tool van VINCI Energies die eenvoudig de uitstoot van broeikasgassen in de projecten beoordeelt:

- De tool identificeert eenvoudig de belangrijkste emissiebronnen.



- Simuleert en vergelijkt varianten voor eenzelfde project.
- Maakt het mogelijk om een CO2 inschatting met klanten te delen en te beoordelen.

De tool, ontworpen voor operationeel gebruik, sluit aan bij het engagement van de VINCI Group, en is ontwikkeld door VINCI Energies, om onze scope 3-milieu-impact te verminderen. Het doel is om beoordelingen van de uitstoot van broeikasgassen te presenteren voor de projecten van de klanten en alternatieven voor te stellen om deze impact te verminderen. Het succes van deze aanpak hangt sterk af van de inzet van de medewerkers. Daarom wordt het gebruik van eco2VE in alle bedrijven sterk aangemoedigd middels Webinars en workshops.

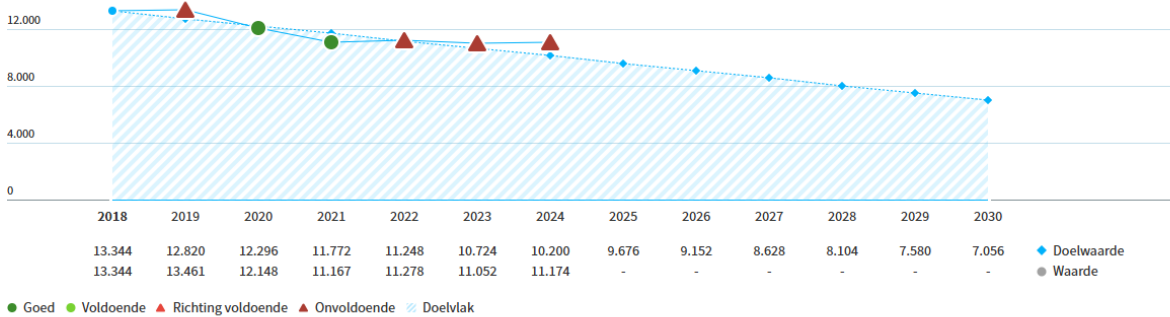
## 7 Performance indicators

Bijgevoegde grafiek en tabel wordt 1 keer per jaar hernieuwd. Na een analyse van de cijfers van het eerste halfjaar van 2024 kunnen we concluderen dat we geen grote afwijkingen verwachten ten opzichte van de doelwaarden.

Gerealiseerd CO<sub>2</sub> scope 1 en 2 en Business Travel (BT) per omzet (ton CO<sub>2</sub>/ton €). De CO<sub>2</sub>-grafiek is niet gecorrigeerd voor externe groei. Om deze reden stijgt de uitstoot ondanks alle genomen maatregelen.

### CO<sub>2</sub>-uitstoot

Doel: 7.056 Ton CO<sub>2</sub> in 2030  
Ton CO<sub>2</sub>



Bron: Milieubarometer VINCI Energies Nederland - VINCI Energies Netherlands BV - 3 maart 2021

		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Elektriciteit</b>								
Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak	kWh/m <sup>2</sup>	102	96,2	85,1	78,3	87,9	103	70,9
<b>Brandstoffen</b>								
Energie voor verwarming per vloeroppervlak	m <sup>3</sup> gas eq./m <sup>2</sup>	7,77	7,45	6,32	7,34	6,62	6,58	3,96
<b>Vervoer</b>								
Zakelijke kilometers per omzet	km/ton €	10.122	10.090	6.795	6.614	5.878	6.386	4,699
<b>CO2-Prestatieladder</b>								
CO2-emissie zakelijk verkeer met (lease)wagenpark per omzet	ton CO2/ton €	1,90	1,91	1,27	1,17	1,01	0,965	0,813
CO2-emissie zakelijk verkeer gedeclareerde km per omzet	ton CO2/ton €	0,0743	0,0649	0,0477	0,0462	0,055	0,046	0,061
CO2-emissie zakelijk verkeer met vliegtuig per omzet	ton CO2/ton €	0,114	0,100	0,009	0,0105	0,022	0	0
CO2-emissie scope 1 & 2 & BT	ton CO2	13.793	14.913	10.712	9.119	9.712	9.642	9,186
CO2-emissie scope 1 per omzet	ton CO2/ton €	2,07	2,06	1,40	1,31	1,14	1,07	0,899
CO2-emissie scope 2 & BT per omzet	ton CO2/ton €	0,948	0,772	0,455	0,173	0,21	0,106	0,102
CO2-emissie scope 1 & 2 & BT per omzet	ton CO2/ton €	3,02	2,83	1,86	1,49	1,35	1,18	1,00

## 8 Monitoring, meten en analyseren

Voor het meten van de verschillende energiestromen is in de onderstaande tabel te zien wanneer de energiefactoren gemeten worden, door wie en hoe de informatie verkregen kan worden.

De gegevens worden gerapporteerd in eVE, de environment rapportage tool van VINCI Energies. De gegevens zijn onderhevig aan verschillende interne en externe controles. Elke business unit manager is verantwoordelijk voor zijn/haar eigen milieu voetafdruk.

Categorie	Eenheid	Frequentie per jaar	Wie	Toelichting
<b>Scope 1 emissies</b>				
Gasverbruik	Nm <sup>3</sup>	4x	Controller Gebouwbeheerder	Op basis van meterstanden, jaarrekening, opgave verhuurder. Indien niet beschikbaar op basis van 8 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> vloeroppervlakte
Brandstofverbruik leaseauto's • diesel • benzine • LPG • aardgas • elektriciteit	liter liter liter kg kWh	4x	Controller Wagenparkbeheerder	Gegevens worden aangeleverd door leasemaatschappij
Samenstelling wagenpark		4x	Wagenparkbeheerder	leasemaatschappij Aantal auto's + theoretisch verbruik + emissieklasse
Koudemiddelen	kg	0x		Niet significant
<b>Scope 2 emissies</b>				
Elektriciteitsverbruik	kWh	4x	Controller Gebouwbeheerder	Meterstanden, jaarrekening, opgave verhuurder. Indien niet beschikbaar op basis van 100 kWh/ m <sup>2</sup> vloeroppervlakte
<b>Scope 3 emissies</b>				
Zakelijke kilometers privéauto's	km	4x	Controller HR	Financiële administratie Bedrag/vergoeding per km
Vliegreizen • 0-700 • 700-2500 • 2500-	km km km	4x	Controller HR	Aangeven in hulptabel, aantal reizigers km wordt berekend met gcmap indien opgave hiervan door reisbureau ontbreekt
Woon-werkverkeer	km	4x	Controller HR	Financiële administratie Bedrag/vergoeding per km
Inkoop Kantoorpapier	kg	4x	Controller Gebouwbeheerder	Financiële administratie 1 Pak 500vel A4/80gr = 2,50kg

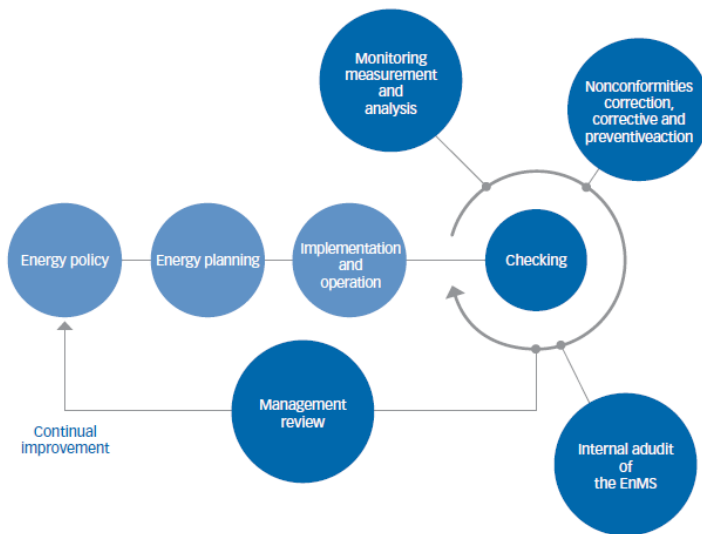
				1 Pak 500vel A4/75gr = 2,34kg
Openbaar vervoer	km	0x		Niet significant
Afval		4x	Controller Gebouwbeheerder	Afvalinzamelaar, Indien niet beschikbaar op basis van aantal ledigingen per jaar x inhoud container x Rest: 150 kg / m3 Papier-karton: 80 kg / m3
• Rest	kg			
• Papier/karton	kg			
• Wit-en bruingoed, elektronica	kg	optioneel		
• Hout	kg			
• Metaal	kg			
Gevaarlijk afval	kg	4x	Controller Gebouwbeheerder	

De aangeleverde informatie wordt samengevoegd, geanalyseerd en verwerkt in de footprint. Deze wordt samen met de footprint van voorgaande jaren, de voortgang in het bereiken van de reductiedoelstellingen, eventuele genomen verbeteringsmaatregelen en de resultaten van de interne audit besproken in de management review.



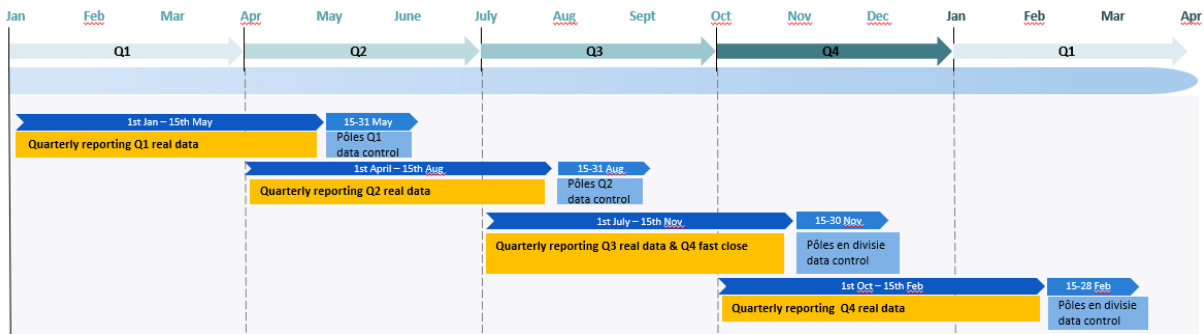
## 9 Energie Management System

Onderstaande afbeelding geeft schematisch de plan-do-check-act cyclus weer van het energie managementsysteem.



Betreft		Periode: jaarlijks													
		jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec		
Aanleveren gegevens t.b.v. boundary	Inkoop, Finance	X													Inkoopvolume per leverancier per entiteit
Vaststellen boundary	CO2-coördinator	X													Organizational boundary
Voortgang maatregelenlijst	CO2-coördinator		X							X					
Opstellen footprint	CO2-coördinator		X							X					CO2 footprint
Interne audit	CO2-coördinator		X												Intern audit verslag
Management review	Directie		X												Notulen
Aanpassen plannen	Directie CO2-coördinator					X							X		Energie Management Actieplan/Communicatieplan
Publicatie documenten	Communicatie			X	X					X					CO2 Footprint Milieubarometerrapport Energie Management Actieplan
Uitvoeren plannen	BU-managers Directie	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

De inventarisatie van gegevens voor de CO2 footprint gaat via eVE, de door VINCI Energies ontwikkelde tool. Zie hier de jaarplanning van eVE:



## 9.1 Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien er tekortkomingen worden geconstateerd worden de noodzakelijke maatregelen geïnitieerd om deze op te heffen en te voorkomen. Waar nodig worden de gepubliceerde documenten gereviseerd en opnieuw gepubliceerd.

ISO 50001:2011				CO2 prestatieladder	ISO 50001:2018
§4.4.3	Energiebeoordeling	Plan	2.A.3		§6.3, 6.1
§4.4.6	Energiedoelstellingen, -taakstellingen en actieplannen voor energiemangement	Plan/Do	Invalshoek B/2.C.2		§6.2
§4.6.1	Monitoring, meting en analyse	Check	3.C.1/4.B.2/5.B.2/5.C.3		§9.1, 6.6
§4.6.4	Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	Act	Continue verbetering		§10.1

## Bijlage 1 Footprint

Alle indicatoren, bron Milieubarometer

Zie document: VENL\_CO2\_footprint\_2024\_volledig.pdf

## Bijlage 2 Wagenpark

In toenemende mate wordt het elektrificeren van het wagenpark belangrijk om de emissie doelstelling te behalen. Onderstaande grafieken geven de samenstelling van het wagenpark weer op 31-12-2024 waar het totaal aantal voertuigen 2055 bedroeg.

### Electrified fleet

